

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE CZĘŚCI AIRSIDE

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	
1.	Przedmiot zamówienia	Samochód operacyjny Lotniskowej Straży Ratowniczo-Gaśniczej	
2.	Ilość: 1		
3.	Przeznaczenie	Pojazd specjalny Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej	
4.	Wymagania ogólne	a) Samochód typu pick-up, z możliwością zabudowy skrzyni ładunkowej, nowy, o masie poniżej 3000 kg. z dobrą widocznością we wszystkich możliwych kierunkach. b) Osłona rurowa, przednia, tylna i boczna lub progi boczne c) Kabina 4-drzwiowa, drzwi skrzydłowe po 2 na każdej ścianie. d) Dwa rzędy siedzeń 2+3 miejsca. e) Tylna szyba ogrzewana. f) Centralny zamek. g) Fotele kierowcy i pasażera regulowane. h) 2 gniazda 12 V do zasilania urządzeń zewnętrznych. i) Układ kierowniczy ze wspomaganiem. j) Koła 17" wyposażone w opony letnie i komplet opon zimowych, wszystkie opony nowe prod. 2012 r. k) Kolumna kierownicy regulowana, z lewej strony wozu. l) Hamulce tarczowe przód i bębnowe tył. m) Minimum 2 poduszki powietrzne przednie, 2 poduszki i 2 kurtyny boczne. n) Sterowanie wszystkimi funkcjami z kabiny kierowcy. o) Specjalna belka świetlna na dachu samochodu (jak dla samochodu uprzywilejowanego) z napisem LSRG oraz bursztynowym światłem błyskowym i głośnikiem. p) Pojazd przystosowany do zabudowy radiostacji lotniskowej (przewody wyprowadzone i oznakowane, przewidziane miejsce do zabudowy radiostacji). q) Samochód specjalnie pomalowany - czerwony strażacki. r) Napęd na 4 koła (4x4) + układ ESP lub równoważny. s) Szyby boczne sterowane elektrycznie. t) Wycieraczki wielobiegowe na szybę z przodu. u) Nadmuch wielobiegowy likwidujący osadzanie się pary na oknach. v) 2 elektrycznie ogrzewane i sterowane lusterka zewnętrzne szerokokątne. w) Wzmocniona osłona skrzyni biegów i dolna osłona silnika. x) Blokada dyferencjału lub urządzenie o podobnym działaniu. y) 3-punktowe pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażerów (dopuszczalne dwupunktowe dla środkowego, trzeciego pasażera na tylnych siedzeniach). z) Podłączenie i montaż radiostacji wykona zamawiający we własnym zakresie. aa) Instalacja elektryczna ekranowana, nie generująca zakłóceń do radiokomunikacji. bb) Wzmocniony akumulator. cc) Klimatyzacja automatyczna. dd) Skrzynia biegów automatyczna min. 5-cio biegowa. ee) Światła wykonane zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami Kodeksu Drogowego w Polsce.	
5.	Parametry geometryczne	długość	5000 – 5300 mm z uwzględnieniem maksymalnej długości skrzyni ładunkowej



	oraz masy	szerokość	max 1900 mm
		wysokość	1700 – 2000 mm
		Dopuszczalna masa całkowita	do 3000 kg
		ładowność	od 700 do 1000 kg
6.	Spełnianie normy i certyfikaty	Pojazd spełniający wymagania przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem samochodu uprzywilejowanego	
7.	Dokumentacja	a) Podstawowa dokumentacja wyrobu powinna być dostarczona w j. polskim. b) Przyjęcie dokumentacji, po jej analizie i akceptacji przez zamawiającego.	
8.	Gwarancja, serwis	a) Gwarancja dotycząca wyrobu i dokumentacji, zapewniona na okres minimum 3 lat, licząc od daty przyjęcia samochodu przez zamawiającego. b) Z chwilą wymiany danego zespołu lub części w ramach gwarancji, następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część, na okres wyszczególniony w pp. a) powyżej. c) Gwarancja na dostawę części zamiennych i/lub remont samochodu, będzie zapewniona w okresie 10 lat licząc od daty jego przyjęcia przez zamawiającego. d) Gwarancja dotycząca serwisu gwarancyjnego/pogwarancyjnego, dostawy części zamiennych oraz dostaw dokumentacji dotyczącej samochodu - loko PL Lublin, będzie zapewniona w czasie 48 godzin lub 2 dni, od daty zgłoszenia zamówienia.	
9.	Napęd	a) Silnik spalinowy o mocy min 140 KM, pojemności od 2500 cm ³ do 3000 cm ³ , przyspieszenie do 100 km/h poniżej 12 sek.	
10.	Wypożyczenie dodatkowe	a) Kompletna instalacja i oznakowane wyprowadzenia przewodów zasilania radiostacji lotniskowej PL Lublin wewnątrz kabiny, bez konieczności wiercenia otworów w kabinie. b) Zabudowany megafon samochodowy, mikrofon ruchomy, na przewodzie w kabinie w zasięgu kierowcy. c) Samochód będzie wyposażony w lewy silny reflektor „szperacz”(halogenowy) sterowany ręcznie przez kierowcę z kabiny pojazdu. d) Zabudowane światła błyskowe (flash) pulsujące/pracujące sekwencyjnie przód/tył. Światła nie mogą oślepiać kierowcy. e) Wyciągarka min. 3.5 tony zamontowana z przodu pojazdu z liną stalową o długości minimum 15 m f) Kamera cofania. g) System nawigacji satelitarnej. h) Hak holowniczy zamontowany z tyłu pojazdu (stacjonarny)	
11.	Szkolenie personelu	a) Wykonawca przeszkoli 3 przedstawicieli zamawiającego, w uzgodnionym terminie, w zakresie obsługi technicznej rozszerzonej oraz sposobu umożliwiającego montaż oraz demontaż belki świetlnej i wyposażenia radiołączności lotniskowej, oraz; b) Zapewni przeszkolenie personelu zamawiającego w zakresie bezpiecznej obsługi wyrobu. c) Miejsce szkolenia PL Lublin. d) Wykonawca zapewni na każde żądanie konsultacje techniczne dla personelu zamawiającego, zapewniające bezpieczną eksploatację oraz obsługę serwisową pojazdu. e) Wszystkie koszty konsultacji i szkoleń personelu zamawiającego są alokowane w ramach kosztów dostawy.	



12.	Inne	a) Wykonawca uzgodni z zamawiającym miejsce na montaż wyposażenia radiowego, sposób okablowania, miejsce montażu anteny oraz systemu zasilania. b) Gwarancja Wykonawcy dotycząca skuteczności zabezpieczenia antykorozyjnego: 5 lat. c) Wykonawca gwarantuje, że samochód nie generuje zakłóceń radiowych i spełnia odpowiednie normy dot. ochrony środowiska naturalnego. d) Wykonawca gwarantuje spełnienie wymagań rejestracyjnych obowiązujących w dniu dostawy. e) Wyrób będzie wyposażony w koło(a) zapasowe jezdne, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę pierwszej pomocy, gaśnicę, zestaw kluczy, podnośnik.
-----	------	---



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

